





Doelstellingen scope 1

Resultaat van energiebesparingsmaatregelen (3.B.1)

ICS heeft als doelstelling om in 2019 haar uitstoot van scope 1 emissies met 1% per jaar te reduceren ten opzichte van referentiejaar 2015.

Scope 1: 1% reductie per jaar kg CO2 per gereden km											
2015		2016		2017		2018		2019		2020	
Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat
0,233	basis jr.	0,231	0,229	0,228	0,239	0,2260	0,174	0,2237		0,2215	

ICS reduceert haar CO2 uitstoot op met name de volgende punten:

Wagenpark

- Schoner wagenpark.
- Optimaliseren logistiek/minder kilometers rijden.
- Minder gasverbruik ten behoeve verwarming.
- Stimuleren van zuinig rijden d.m.v. e-Driver. Doelstelling toename 10% omzet per gereden kilometer in 2020 t.o.v. 2015.
- Stimuleren van het 'nieuwe rijden' d.m.v. e-Driver.
- Ontwikkelen management informatie m.b.t. brandstofverbruik.
- Verhoging bewustzijn medewerkers middels nieuwsbrief.

Gas

- Energiescan per vestiging overwegen
- Op basis van energiescan bekijken welke maatregelen mogelijk zijn
- Onderzoeken in gebruik name nieuwe ketel / thermostaat
- Minder gasverbruik ten behoeve verwarming
- Verhoging bewustzijn medewerkers middels nieuwsbrief.



Doelstellingen scope 2

ICS heeft als doelstelling om in 2019 de uitstoot van scope 2 emissies met 0,5% (ton CO2) per jaar per FTE te reduceren voor de kantoren Eindhoven en Wijchen ten opzichte van het referentiejaar 2015.

Scope 2: 0,5% reductie per jaar ton CO2 per fte kantoor eindhoven + wijchen tot 2020											
Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat
1,24	basis jr.	1,234	1,240	1,228	0,97	1,222	0,91	1,216		1,210	

ICS reduceert haar Co2 uitstoot op met name de volgende punten:

Elektra

- Onderzoeken zonnepanelen kantoor Eindhoven.
- Onderzoeken LED verlichting kantoor Wijchen.
- Verhoging bewust zijn medewerkers middels nieuwsbrief.

De trend aangaande CO2 uitstoot van de eerste helft 2018 is in verhouding met de eerste helft 2017 laat het volgende beeld zien.

Gebouwen	% Co2 van totaal 2018	% Co2 van totaal 2017	Vershil
Aardgas	6,67%	4,08%	-2,59%
Elektriciteit	3,63%	5,74%	2,11%
Transport			
Transport Diesel	50,42%	55,43%	5,01%
Transport Benzine	39,29%	30,24%	-9,04%



Status van de doelstellingen

Scope 1: 1% reductie per jaar kg CO2 per gereden km											
2015		2016		2017		2018		2019		2020	
Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat
0,233	basis jr.	0,231	0,229	0,228	0,239	0,2260	0,174	0,2237		0,2215	
Scope 2: 0,5% reductie per jaar ton CO2 per fte kantoor eindhoven + wijchen tot 2020											
Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat
1,24	basis jr.	1,234	1,240	1,228	0,97	1,222	0,91	1,216		1,210	

De voornaamste oorzaak van deze stijging is de groei die ICS en AMC doormaken. Er zijn veel nieuwe medewerkers aangenomen waardoor het aantal gereden kilometers flink is gestegen. Daarbij is er in 2018 een herberekening gemaakt t.o.v. 2017 op basis van het gemiddelde verbruik van de auto's. Dit geeft realistischer beeld van de gereden kilometers.