







## Doelstellingen en resultaat van energiebesparingsmaatregelen (3.B.1)

ICS heeft als doelstelling om tot 2020 haar uitstoot van scope 1 emissies met 2% per jaar te reduceren ten opzichte van referentiejaar 2015.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Doelstelling scope 1: 2% reductie per jr. (ton)	288	283	277	271	266	261

ICS reduceert haar Co2 uitstoot op met name de volgende punten:

### Wagenpark

- Schoner wagenpark.
- Minder gasverbruik ten behoeve verwarming.
- Optimaliseren logistiek / minder kilometers rijden.
- Stimuleren van zuinig rijden d.m.v. e-Driver. Doelstelling toename 10% omzet per gereden kilometer in 2020 t.o.v. 2015.
- Stimuleren van het 'nieuwe rijden' d.m.v. e-Driver.
- Ontwikkelen management informatie m.b.t. brandstofverbruik.
- Verhoging bewustzijn medewerkers middels nieuwsbrief.

### Gas

- Energiescan per vestiging overwegen
- Onderzoeken in gebruik name nieuwe ketel / thermostaat
- Op basis van energiescan bekijken welke maatregelen mogelijk zijn
- Verhoging bewustzijn medewerkers middels nieuwsbrief.



## Doelstelling scope 2

ICS heeft als doelstelling om in 2018 de uitstoot van scope 2 emissies met 51,75% te verminderen ten opzichte van 2015.

	2015	2016	2017	2018
Doelstelling scope 2: met 51,75% (ton)	36			18

Onderbouwing doelstelling:

De elektra verbruiken van Eindhoven zijn beïnvloedbaar aangezien dit eigen pand betreft. Bij de overige panden is ICS één van de bewoners en dus ook niet beïnvloedbaar. Indien we op Eindhoven overstappen naar Groene stroom betekent dit een reductie van 53,94 ton. Dit is een reductie van 76% op de scope 2 (53,94/71,41). Conform de maatregelenlijst is 75% vergroenen ambitieus.

ICS reduceert haar Co2 uitstoot op met name de volgende punten:

### Elektra

- Overschakeling op groene stroom op locatie Eindhoven.
- Onderzoeken LED verlichting kantoor Eindhoven.
- Onderzoeken zonnepanelen kantoor Eindhoven.
- Verhoging bewust zijn medewerkers middels nieuwsbrief.

De trend aangaande CO2 uitstoot van de eerste helft 2017 is in verhouding met de eerste helft 2016 laat het volgende beeld zien.

Gebouwen	% Co2 van totaal 2017	% Co2 van totaal 2016	Vershil
Aardgas	4,10%	0,64%	3,46%
Elektriciteit	9,65%	10,45%	-0,79%
<b>Transport</b>			
Transport Diesel	55,80%	50,96%	4,84%
Transport Benzine	30,45%	37,95%	-7,51%
<b>Totaal</b>	100,00%	100,00%	



**Status van de doelstellingen:**

Scope 1: 2% reductie per jaar											
2015		2016		2017		2018		2019		2020	
Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat
<b>288</b>	<b>basis jr.</b>	<b>283</b>	316,95	<b>277</b>	425,35	<b>271</b>		<b>266</b>		<b>261</b>	
Scope 2: 51,75% reductie tot 2018											
Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat	Doel	resultaat
<b>36</b>	<b>basis jr.</b>		36,98		45,45	<b>18</b>				<b>0</b>	

De scope 1 emissiedoel voor de eerste helft van 2017 was 277 ton. De emissie betreft 425,35  
 De scope 2 emissiedoel is gesteld voor realisatie tot 2018.

De voornaamste oorzaak van deze groei is de samengaan met AMC groep in 2017 waarbij er tweetal locaties zijn bijgekomen.  
 Er wordt overwogen om het referentiejaar te verplaatsen naar 2017.